



Beste relaties,

Met de douane Vlissingen is overleg gevoerd over de te volgen procedure met betrekking het van boord halen van goederen. Uitgangspunt is hierbij dat, voordat de goederen van boord worden gehaald, er een aangifte is gedaan (veelal document T-1). Hierbij dient de volgende procedure gevolgd te worden.

Voordat de goederen van boord gehaald mogen worden moet er een mail ontvangen zijn op het mailadres werkleiders@vlbvliissingen.nl met de navolgende informatie:

- MRN-nummer.
- Naam Schip.
- Bezoeknummer.
- Cargadoor.
- Aantal en soort goederen.
- Evt. nummer waarmee goederen in een eerder stadium mee aan boord zijn gebracht.
- Belanghebbende bij de goederen.
- Wanneer mogelijk ook graag een scan bijgevoegd van een landingsformulier. o.i.d.

Dit is de normale gang van zaken. Wanneer er echter geen MRN-nummer bekend is; denk aan de nachten en weekenden wanneer iets met spoed van boord moet of wanneer goederen die oorspronkelijk geleverd worden, geweigerd worden.

Voor die situatie is er nu vanuit de douane een bijzondere regeling gecreëerd, waarbij dit wel mogelijk wordt. Hieronder de te volgen procedure betreffende retourgoederen waarvan geen MRN-nummer bekend is.

- Email van het schip en of opdrachtgever met (gescande) landingsformulier.
- Info goederen wat is het en hoeveel.
- Belanghebbende partij (en) vermelden.

Alle hierboven gevraagde informatie dient gestuurd te worden aan werkleiders@vlbvliissingen.nl , Let wel, eerst moet VLB de retourgoederen aanmelden (met gescande lijst van kapitein), alvorens de goederen van boord mogen. De goederen worden vervolgens opgeslagen in een afgesloten container bij ons op het terrein. Pas wanneer er een MRN-nummer bij ons bekend is en wanneer wij dit nummer hebben doorgestuurd aan de douane mogen de goederen uitgeslagen worden uit de container.

LET OP!: De regeling mag voor wat betreft proviandgoederen (sigaretten, drank e.d.) alleen gebruikt worden als er sprake is van weigering van de proviandgoederen door de gezagvoerder van het schip. Voor proviandgoederen die al aan boord waren op het moment van binnenkomst dient op normale wijze aangifte te worden gedaan voordat ze van boord mogen. In dit geval dienen wij dus eerst een MRN-nummer te ontvangen voordat we de betreffende goederen van boord mogen halen.

Hopende u naar behoren te hebben geïnformeerd.

De werkleiders VLB Services Bedrijf B.V.